

Si apre domani a Milano Eicma 2016, il salone delle due ruote. Le sorprese Piaggio e le super moto Aprilia, Guzzi e Ducati

Vespa elettrica e il made in Italy che fa sognare

La Vespa diventa anche elettrica. Da prodotto elettrizzante nei suoi 70 anni di storia e mito universale, a prodotto con batteria a emissioni zero, silente e tecnologica. Non bisognerà aspettare altri 70 anni per averla, ma il secondo semestre dell'anno prossimo. Lo ha promesso all'Eicma, il Salone delle due ruote di Milano (aperto al pubblico da domani a domenica), Roberto Colaninno, dal 2003 alla guida del gruppo Piaggio. Il manager ha detto che «il mondo della mobilità si trova di fronte a un cambio di scenario che propone sfide epocali legate ad ambiente, inquinamento e qualità della

Il presidente del gruppo, Roberto Colaninno: "Il mondo della mobilità si trova di fronte a sfide epocali e cambi di scenari e la propulsione elettrica rappresenta oggi la soluzione privilegiata"

vita. La propulsione elettrica, nei suoi sviluppi più avanzati, è oggi la soluzione privilegiata per le esigenze di questa nuova mobilità».

Dunque, la Vespa Elettrica. Quella svelata in anteprima mondiale sullo stand Piaggio è ancora un prototipo ma con le forme conosciute della Primavera, bianca con un filo azzurro che fa un po' colore dell'ibrido Toyota. Cosa ci sarà sotto il ve-

stato, però, non si sa ancora. Alla Piaggio, primo gruppo europeo delle due ruote con una quota del 14,8% e del 26% negli scooter, vendite in crescita del 2,6% nel primo semestre dopo un complessivo +6,8% nel 2015, tengono le bocche cucite. È chiaro che la Vespa Elettrica ha bisogno di un partner che fornisca il cuore, quello che non si vede e non si sente, e su questo punto a Pontedera dicono che per lo sviluppo stanno "valutando i più avanzati attori a livello mondiale". Si può sognare Tesla e la California di Elon Musk (dove per altro Piaggio ha un pensatoio di design a Pasadena), ma forse non c'è motivo di andare tanto lontano. Di certo, se si arriva a mostrare in pubblico una novità così clamorosa e si annuncia la commercializzazione entro un anno, vuol dire che il partner tecnico è già accasato. O quasi.

Sotto il vestito ci saranno - ci dovrebbero essere, per risultare competitivi quando sarà il momento di portarla nelle concessionarie - batteria al litio e una autonomia di almeno fino a 100 chilometri. Tanti, ma sui mercati i prodotti (anche italiani) a emissioni zero non mancano, sarebbe imperdonabile che la Vespa non fosse in grado di giocarsela con i migliori. I tempi di ricarica sono oggi il punto debole della concorrenza, perché servono ancora troppe ore per fare il pieno di volt: l'alta capacità del partner tecnico scelto da Colaninno si vedrà anche da questo parametro. La Piaggio può rivendicare di partire da un primato, oltre che dalla notorietà della Vespa, sorta di prodotto Apple ante litteram: il gruppo è stato il primo al mondo a mettere sul mercato, nel 2009, uno scooter ibrido benzina-elettrico, l'Mp3

a tre ruote.

La Vespa Elettrica è una risposta dovuta al cambio di stagione nella mobilità. Il futuro prossimo sarà fatto da megalopoli, luoghi nei quali le due ruote a impatto zero avranno un ruolo sempre più grande insieme a forme di condivisione e di guida autonoma a cominciare dai mezzi pubblici. Non è un caso che i più avanzati gruppi industriali dell'automobile abbiano in cantiere o già per strada scooter urbani, meglio se elettrici come l'ultimo della Bmw.

In attesa di "vespizzarci" (claim degli anni '50) questa volta elettricamente, all'Eicma la Piaggio ha portato molte altre novità. La Vespa GTS riceve per la prima volta un cuore anche 150 (oltre al 300 e al 125 che come il 150 è tutto nuovo, ma così non si rischia di far male alle vendite delle Primavera e Sprint?). E poi moto di tutti i generi, naked, fun e classic. La nuova Aprilia Shiver 900, prima moto di serie al mondo dotata di tecnologia Ride-by-wire per la gestione elettronica delle farfalle motore, cresce nelle prestazioni, grazie al nuovo motore V2 900 con più potenza e più coppia. A fianco c'è la Aprilia Dorsoduro 900, che si presenta con il suo bicilindrico rinnovato e con una ciclistica affiata e tanta tecnologia. Da Mandello del Lario, a 95 anni di età la Moto Guzzi tira ancora forte: le V9, la Roamer e la Bobber, espressione di una felice tradizione custom propria del marchio italiano, vengono aggiornate al model year 2017, accentuando i rispettivi caratteri diversi, il primo più turistico e l'altro più sportivo. La Moto Guzzi V7 si svela infine nella sua terza generazione, III volutamente a numeri romani. E' il modello più venduto del marchio e declinato, oltre che nelle tre versioni Stone, Special e Racer, per l'occasione in una quarta chiamata Anniversario, limitata a 750 esemplari, per celebrare i suoi primi 50 anni. Di italiano all'Eicma c'è anche altro, vale una sbirciata il ritorno del Fantic Caballero, mito dei ragazzi anni '70.

L'escalation delle supermotard

gen- ott 2016

Supermotard
2.607 **37,21%**

Enduro
22.863 **27,04%**

Naked
24.573 **21,13%**

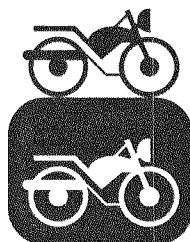
Custom
6.459 **11,50%**

Trial
937 **11,28%**

Turismo
8.223 **3,27%**

Sportive
3.587 **-3,45%**

Altre
51 **-16,39%**



La crescita mese per mese

Gennaio
11.067 **19,70%**

Febbraio
13.814 **39,39%**

Marzo
19.537 **17,54%**

Aprile
23.838 **10,38%**

Maggio
25.138 **17,87%**

Giugno
23.174 **6,46%**

Luglio
22.466 **-7,35%**

Agosto
10.330 **23,11%**

Settembre
16.425 **10,35%**

Ottobre
11.305 **4,03%**



L'EVENTO

Più che centenaria, ma tutta rivolta al nuovo. L'edizione numero 74 dell'Esposizione internazionale ciclo e motociclo, la rassegna di settore più grande al mondo (1.143 espositori da 38 paesi, il 48% dall'estero) si ripresenta alla Fiera di Milano a Rho (da domani a domenica) ricca di novità e pronta a battere

l'ennesimo record in fatto di superficie, espositori e visitatori. Ma anche a fare tendenza, a dettare nuovi modelli e regole per la mobilità del futuro e per la sicurezza. Eicma 2016 è l'edizione più digitale di sempre e la prima fiera in Italia a integrare tre canali diversi (app, sito web e dispositivi interattivi).

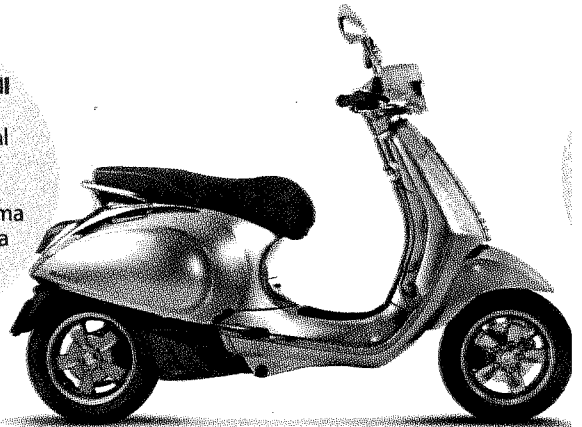
La top ten

totale gennaio- ottobre 2016

Marca	Modello	
Honda	SH 150	7.892
Honda	SH 300	7.716
Honda	SH 125	7.244
Kymco	AGILITY 125 R16	4.629
Piaggio	BEVERLY 300	4.398
Yamaha	TMAX 500	3.801
Piaggio	LIBERTY 125 ABS	3.506
Bmw	R 1200 GS	3.200
Piaggio	BEVERLY 350	3.029
Yamaha	XMAX 250	2.884

VESPA A ZERO EMISSIONI

Sulla base di una Primavera debutta al salone di Milano la Vespa elettrica. E' ancora un prototipo ma la versione definitiva è prevista nel 2017



GUZZI V7 ANNIVERSARIO

Per celebrare i 50 anni del primo modello la Guzzi presenta la V7 III nelle versioni Stone, Special e Racer a cui si aggiunge la Anniversario



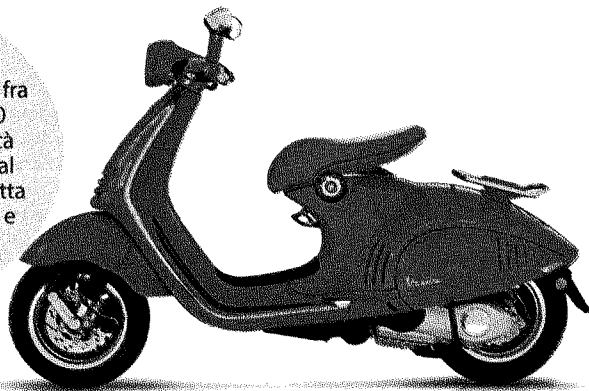
APRILIA DORSODURO

La moto divertente per eccellenza. Innovative scelte e grandi doti di maneggevolezza. Completamente nuova la strumentazione digitale



VESPA (RED)

Frutto di partnership fra Piaggio e (Red): 150 dollari per ogni unità venduta andranno al Global Fund per la lotta ad Aids, tubercolosi e malaria



APRILIA SHIVER 900

La naked della casa di Noale cresce di cilindrata con il nuovo bicilindrico da 95 Cv. Debutta il traction control che aumenta la sicurezza

