

Gite scolastiche, controlli a tappeto Irregolare un pullman su quattro

Funziona il piano sicurezza di Viminale e Miur. Migliaia di infrazioni

Silvia Mastrantonio

■ ROMA

LA PRIMAVERA è la stagione delle gite scolastiche. Nulla di più affascinante per gli studenti. Nulla di più stressante per professori e famiglie. La preoccupazione principale è quella della sicurezza, soprattutto dopo vicende tragiche come quella spagnola costata la vita a 7 ragazze italiane di Erasmus. Dalla collaborazione tra la polizia di Stato e il ministero dell'Istruzione è nato un piano mirato proprio su questo tipo di trasporto. E sono partiti i controlli a tappeto. Da febbraio, ossia da quando è scattato il progetto *Gite scolastiche in sicurezza*, sono stati ispezionati 2.051 pullman (1.355 su richiesta delle scuole) e si è scoperto che 462 veicoli presentavano irregolarità (di cui 198 tra quelli passati al setaccio dopo la segnalazione degli istituti). Una percentuale, che sfiora un quarto dei veicoli ispe-

GIRO DI VITE

Cinture, gomme, polizze: partenze bloccate se tutto non è in regola

zionati. Il lavoro di verifica ha impegnato 1.150 pattuglie della Stradale ma ha visto anche la collaborazione delle altre forze di polizia.

LE IRREGOLARITÀ in particolare riguardavano: 123 violazioni per dispositivi di equipaggiamento alterati o non funzionanti; 12 per omessa revisione; 12 violazioni per aver adibito a noleggio con conducente un veicolo non destinato a tale uso; 54 per eccesso di velocità; 54 per mancato rispetto dei tempi di guida e di riposo; una violazione per veicolo sprovvisto di assicurazione; 410 violazioni di altra tipologia. In contemporanea sono state elaborate alcune direttive frutto della collaborazione tra organi di polizia e tecnici del dicastero istruzione. Il primo passo è stato quello di fornire alle scuole informazioni utili su come verificare l'affidabilità di un'agenzia che si propone per il trasporto degli alunni. I dirigenti di istituto, ed è il primo passaggio, possono controllare che i mezzi siano coperti da assicurazione perché è accaduto che ci si trovasse a fare i conti con pullman senza copertura.

Il secondo step impegna i docenti accompagnatori ai quali viene richiesta attenzione. Non, come era stato detto, obbligo di verifica sull'efficienza del motore o di altre parti tecniche, ma solo vigilanza sulle condizioni del conducente o sulla mancanza di strumenti essenziali come le cinture di sicurezza funzionanti. In ogni momento, prima e durante il viaggio di istruzione, i professori possono chiedere il supporto della Strada-

le. Per un sospetto, un dubbio, per il comportamento anomalo dell'autista. Come accaduto nei giorni scorsi ai professori di un liceo di Fermo in visita a Napoli che hanno preferito non far risalire i ragazzi sul pullman alla luce degli atteggiamenti del guidatore. Il bus è ripartito solo, con l'autista che poco dopo è rimasto coinvolto in un incidente restando gravemente ferito. Oppure, l'altro giorno a Verona, il conducente è stato scoperto positivo all'alcol test e i ragazzi hanno dovuto attendere un altro autista per poter partire. Ancora. Cinture fuori uso e bambini fermi a Grosseto fino alla sostituzione del mezzo. Pneumatici lisci e necessità di cambiare pullman per un gruppo di studenti romani. Gli esempi non mancano ma la maglia più stretta dei controlli sta portando a una complessiva «legalizzazione» del comparto.

IN TUTTO il 2015, nell'ambito delle operazioni di controllo del trasporto professionale di persone, sono stati verificati 7.017 veicoli rilevando 2.464 infrazioni. In particolare: 143 per eccesso di velocità; 183 per mancato rispetto dei tempi di guida e di riposo; 90 per omessa revisione; 43 per mancanza della copertura assicurativa. Nel 2016 sono stati 2.884 i veicoli controllati e 692 le infrazioni rilevate: 42 per eccesso di velocità; 70 per mancato rispetto dei tempi di guida e di riposo; 39 per omessa revisione; 10 per mancanza della copertura assicurativa.

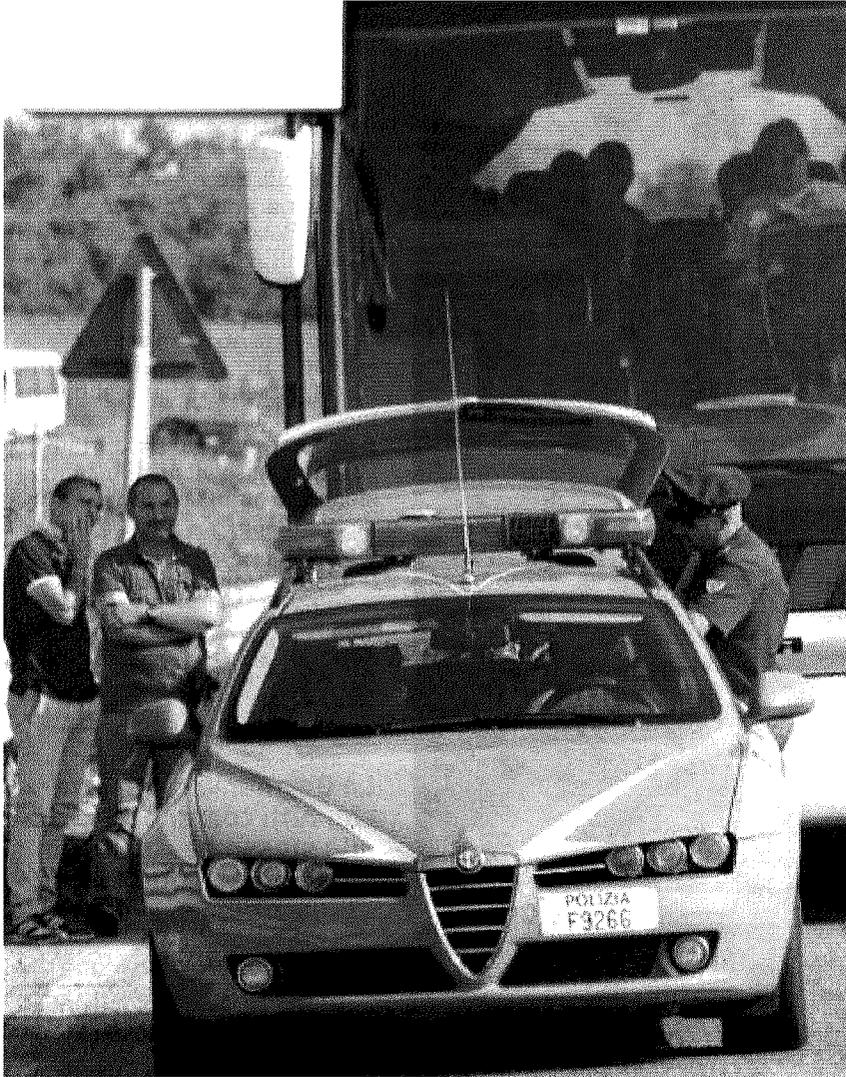
2.051 mezzi ispezionati, 1.355 controlli richiesti delle scuole

54 infrazioni per mancato rispetto dei tempi di guida e riposo

462 veicoli sottoposti a verifica presentavano varie irregolarità

12 sanzioni per mancata revisione, una per veicolo non assicurato

123 violazioni per dispositivi di equipaggiamento alterati o guasti



PIANETA ISTRUZIONE
Le compilate delle cartine
sono...
VACCHI

Gite scolastiche, controlli a tappeto
Irregolare un pullman su quattro
Famiglia di basso tenore di...
M...
M...
M...

«A casa tra un mese»

Canagna, Laura ora sta meglio:
...
...
...

I professori al fianco degli agenti
«Così proteggiamo i nostri ragazzi»
Spiega dirigente Polizia: gli insegnanti ci aiutano nella prevenzione

«A casa tra un mese»

Canagna, Laura ora sta meglio:
...
...
...